

Oznake na kolovozu

Oznake na kolovozu su :

- uzduzne oznake
- poprecne oznake
- ostale oznake na kolovozu i predmetima uz ivicu kolovoz

Uzduzne oznake na kolovozu

Uzduzne oznake na kolovozu su :

- neisprekidane linije ,
- isprekidane linije
- udvojene linije .

Neisprekidana uzduzna linija moze biti :

1. razdelna linija
2. ivicna linija



Razdelna neisprekidana uzduzna linija oznacava zabranu prelazenja vozila preko te linije odnosno zabranu kretanja vozila po njoj. Razdelna linija služi za razdvajanje dvosmernih kolovoznih površina po smerovima .



Neisprekidana

uzduzna linija kao **ivicna linija** služi da obeleži i istakne ivicu vozne površine kolovoza ili razdvoji kolovozne površine sa posebnom namenom .To može biti obeležavanje stvarne ivice kolovoza puta ili trake za kretanje vozila javnog prevoza putnika .Ove linije izvlace se zutom bojom , ali po novom standardu izvlace se belom bojom .

Isprekidana uzduzna linija može da bude :

1. obična linija ,
2. linija upozorenja ,
3. kratka i široka linija .

Koristi se za razdvajanje i obeležavanje različitih kolovoznih površina i ona se može prelaziti uz potrebnu pažnju i tako da se ne ugrožava bezbednost saobraćaja .



razdvajanje

Obicna isprekidana linija služi za kolovoznih površina na saobraćajne trake .



Linija upozorenja služi za najavljuvanje neisprekidane linije , njeni potezi su duzi od poteza obicne isprekidane linije .



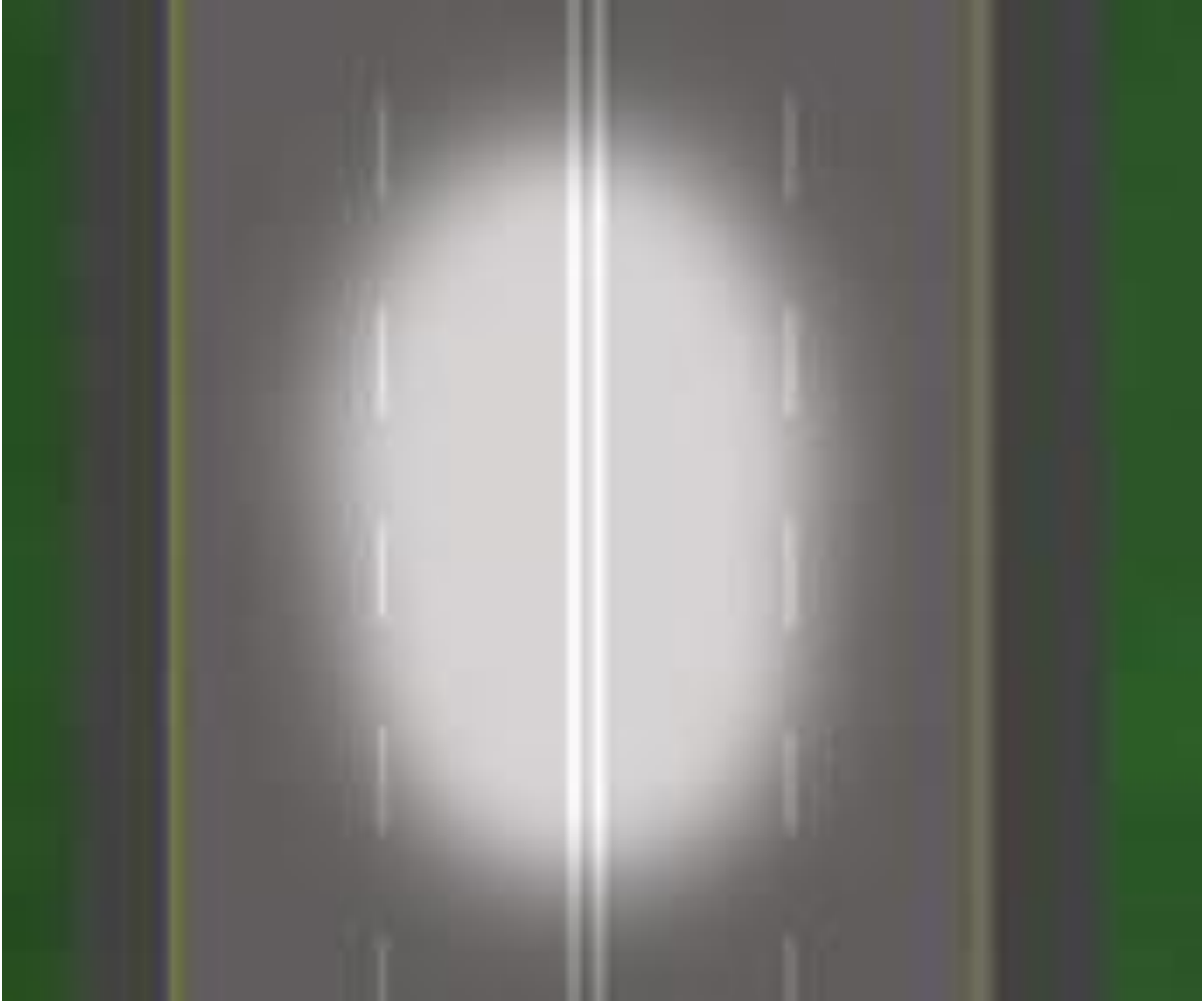
Kratka isprekidana

linija koristi se za razdvajanje jednosmernih kolovoznih površina na saobraćajne trake na prilaznim kracima raskrsnice , kao **linija vodilja** u samoj raskrsnici i za odvajanje trake za vozila javnog gradskog prevoza putnika kada se koristi samo u odredjenim vremenskim intervalima u toku dana .



Siroka isprekidana

linija služi kao ivična linija za razdvajanje tokova u raskrsnici na putevima van naselja i kao ivična linija za izdavanje nisa za skretanje i izlivanje , odnosno ulivanje na auto – putevima i putevima rezervisanim za saobraćaj motornih vozila .



Udvojena neisprekidana linija služi za razdvajanje dvosmernih kolovoznih površina po smerovima kretanja .Preko nje se ne sme vozilom prelaziti niti voziti po njoj .



Udvojena isprekidana linija služi za obeležavanje saobraćajnih traka sa izmenjivim smerom kretanja na kojima je saobraćaj regulisan uređajima za davanje svetlosnih saobraćajnih znakova dvobojnim svetlima crvene i zelene boje .



Udvojena

kombinovana linija sastoji se od jedne neisprekidane i jedne isprekidane linije , koristi se za razdvajanje saobraćajnih traka na mestima gde su uslovi preglednosti takvi da dopustaju preticanje samo u jednom smeru kretanja na primer :

- na izlazu iz krivine ,
- na delu puta niz prevoj ...

Poprecne oznake na kolovozu

Poprecne oznake na kolovozu obeležavaju se neisprekidanim i isprekidanim linijama , a mogu biti tako izvedene da zahvataju jednu ili vise saobraćajnih traka .

Poprecne oznake su : linija zaustavljanja , linije kojima se obeležavaju mesta na kojima vozaci moraju ustupiti prvenstvo prolaza , kosnici , granicnici , pesacki prelazi i prelazi biciklisticke staze preko kolovoza .

Linija zaustavljanja moze da bude neisprekidana i isprekidana .



eisprekidana linija zaustavljanja označava mesto na kome vozač mora da zaustavi vozilo .
Ispred linije zaustavljanja može se na kolovozu ispisati
rec : ' STOP ' .



Isprekidana linija zaustavljanja označava mesto na kome vozač mora da zaustavi vozilo , ako je potrebno da propusti vozila koja se kreću putem sa pravom prvenstva prolaza .



Mesto ispred linije zaustavljanja može se obeležiti **trouglo**m upozorenja , a umesto isprekidane linije zaustavljanja na kome vozač mora da zaustavi vozilo ako je potrebno da propusti vozila koja

se krecu putem sa pravom prvenstva prolaza , moze se obelezavati **trouglovima sa vrhom okrenutim prema vozilu .**



Kosnik

oznacava mesto zatvaranja ulivne trake i mesto otvaranja izlivne trake na auto – putu i putu rezervisanom za saobraćaj motornih vozila , kao i zatvaranja saobraćajne trake rezervisane za kretanje vozila javnog gradskog prevoza putnika .



Granicnik oznacava mesto ulivanja gde je potrebno odvojiti deo kolovoza na kome je zabranjen saobraćaj .



Pesacki prelaz oznacava deo površine kolovoza namenjenog za prelaz pesaka .



Na kolovozu pored pesackog prelaza koji se nalazi u blizini skole stoji natpis ' **Skola** ' . Vozaci su duzni da sa povecanom opreznoscju predju taj deo puta .



Prelaz biciklisticke staze preko kolovoza je deo površine kolovoza namenjenog isključivo za prelaz biciklista .

Ostale oznake na kolovozu i predmeti koji se postavljaju uz ivicu kolovoza

Ostale oznake na kolovozu i predmeti uz ivicu kolovoza jesu :



Strelice

Sluze za obelezavanje obaveznog smera kretanja vozila ako su ubelezene u saobracajnoj traci oivicenoj **neisprekidanom uzduznom linijom** (puna linija) i za **obavestavanje** vozaca o nameni saobracajne trake ako su ubelezene u saobracajnoj traci oivicenoj isprekidanom uzduznom linijom .



Polja za usmeravanje

saobracaja

Oznacavaju površine na kojima je zabranjen saobraćaj i na kojima nije dozvoljeno zaustavljanje i parkiranje vozila .



Natpisi

Pruzaju potrebna obavestenja kao sto su ' BUS ' , ' TAXI ' , ' STOP ' ili naziv mesta , broj puta .



parkiranje

Obelezavanje mesta za

Oznacavaju mesta za parkiranje pri cemu se istovremeno odredjuje mesto i polozej
parkiranih vozila