

## Pravila saobraćanja kroz raskrnicu

Redosljed prolaska vozila kroz raskrnicu:

1. OVLAŠTENI ORGAN (SAOBRAĆAJNI POLICAJAC) – ukoliko na raskrsnici postoji saobraćajni policajac, vozač je dužan postupati po znacima koje daje
2. SEMAFOR – ukoliko nema saobraćajnog policajca na raskrsnici, a ima semafor vozač je dužan postupati po svjetlosnim znacima na semaforu ( crveno-stop, žuto-stop, osim za vozila koja se na bezbjedonosan način ne mogu zaustaviti prije raskrsnice, zeleno-dozvoljen prolaz)
3. VOZILA POD PRATNJOM – ukoliko na raskrsnici nema saobraćajnog policajca i semafora proći će prva vozila pod pratnjom. To su vozila kojima je pridodata pratnja vozila policije, hitne, vatrogasna ili vozila oružanih snaga **ali samo kad daju** svjetlosne i zvučne znakove
4. VOZILA SA PRVENSTVOM PROLAZA - To su vozila policije, hitne, vatrogasna ili vozila oružanih snaga **ali samo kad daju** svjetlosne i zvučne znakove
5. SAOBRAĆAJNI ZNACI – ukoliko na raskrsnici ne postoje prethodne četiri grupe vozač je dužan na raskrsnici poštovati saobraćajne znake. Ukoliko nailazi iz smjera gdje su saobraćajni znakovi:



Stop i obrnuti trougao –nailazi sa sporednog puta –vozač mora propustiti vozila na glavnom putu, tj. putu sa prvenstvom prolaza.

Ukoliko nailazi iz smjera gdje je saobraćajni znak put sa prvenstvom prolaza ili gdje je dopunska tabla pravac pružanja puta sa prvenstvom prolaza –vozač će proći prvi kroz raskrnicu. Kad na raskrsnici vozila imaju isti znak iz svojih smjerova -put s prvenstvom prolaza, ili imaju obrnuti trougao i znak stop – prolazi prvo ono vozilo koje zadržava pravac, odnosno dolazi sa desne strane. Ako je od ta dva vozila bilo koje šinsko vozilo nema veze u kom će se smjeru kretati-prolazi prvo šinsko vozilo)

6. PRAVILO PROLASKA ŠINSKOG VOZILA – ukoliko na raskrsnici ne postoje uslovi iz prethodnih 5 tačaka tj. vozila se kreću kroz neregulisanu raskrnicu a jedno od tih vozila je šinsko vozilo – bez obzira u kom smjeru se ono kreće proći će prvo šinsko vozilo
7. PRAVILO DESNE STRANE – ukoliko je neregulisana raskrznica tj. raskrznica bez ovih 5 prethodnih tačaka, a na raskrsnici nema šinskog vozila- proći će prvo vozilo koje je s desne strane, odnosno ono koje nema nikog sa desne strane. Ako iz svih smjerova prilaznih puteva na raskrsnici postoje vozila proći će prvo vozilo koje ima najkraću putanju svog smjera tj. Zadržava smjer vožnje
8. PRAVILO PRELAZA PUTA PREKO BICIKLISTIČKE STAZE – ukoliko vozač presijeca biciklističku stazu, odnosno traku, **ali samo pod skretanjem** dužan je prvo propustiti biciklistu i vozača bicikla sa motorom
9. PRAVILO ZEMLJANOG PUTA – ukoliko vozač dolazi sa nekategorisanog puta (zemljani put, put sa pumpe, iz dvorišta, sa plaže, šetališta, šumski...) mora prvo propustiti vozila na kategorisanom putu – tu ne važi pravilo desne strane
10. PRAVILO ZADRŽAVANJA PRAVCA- ukoliko vozila dolaze iz suprotnih smjerova, vozilo koje zadržava pravac u odnosu na vozilo koje skreće ulijevo ima prednost prolaska.