

Svetlosni saobračajni znakovi

U svetlosne saobračajne znakove spadaju :

1. svetlosni saobračajni znakovi za regulisanje saobraćaja motornim vozilima
2. svetlosni znakovi za regulisanje saobraćaja namenjeni samo pesacima
3. svetlosni znakovi za označavanje prelaza puta preko železničke pruge u nivou
4. svetlosni znakovi za tramvaje
5. svetlosni znakovi za označavanje radova na putu i drugih prepreka i oštećenja na kolovozu koja predstavljaju opasnost za učesnike u saobraćaju

Svetlosne oznake su : smerokazi sa reflektivnim staklima ili reflektujućim materijama , metalni elementi sa ugrađenim reflektujućim materijama , svetlosni stubovi i druge slične svetlosne oznake .

Svetlosni znakovi za regulisanje saobraćaja motornih vozila

Uređaji kojima se daju svetlosni saobračajni znakovi za regulisanje saobraćaja nazivaju se **semafori** .



Mogu biti postavljeni horizontalno, ali najčešće su postavljeni vertikalno. U oba slučaja imaju isto značenje.

Upaljeno svetlo na semaforu označava :



www.vozite.com

CRVENOSVETLO - Zabrana prolaza



ZUTO SVETLO UPALJENO ISTOVREMENO SA CRVENIM SVETLOM - služi za upozorenje učesnika u saobraćaju na skori prestanak zabrane prolaza i na pojavu zelenog svetla .



ZELENO SVETLO - slobodan prolaz za sva vozila



ZUTO SVETLO - zabrana prolaza , osim za vozila koja se , u casu kad se zuto svetlo pojavi , nalaze na tolikoj udaljenosti od svetlosnog znaka da se ne mogu na bezbedan nacin zaustaviti ispred njega na zadato mesto , a za ostale ucesnike - zabrana prolaza , osim za pesake koji su vec poceli da prelaze kolovoz .Zuto svetlo najavljuje skoriju pojavu crvenog svetla .



ZUTO TREPTUCE SVETLO
obavezuje sve ucesnike u saobracaju
da se krecu uz povecanu opreznost i
ima razlicito znacenje od zutog neprekidnog svetla .



Zeleno treptuce svetlo
sluzi za upozorenje ucesnika u
saobracaju na skori prestanak slobodnog
prolaza i na pojavu zutog ,
odnosno crvenog svetla .



Ako je uređaju za davanje svetlosnih saobraćajnih znakova za regulisanje saobraćaja na raskrsnici dodat jedan ili više dopunskih znakova u obliku zelene svetleće strelice , vozac moze vozilom da prodje svetlosni znak i da krene u pravcu oznacenom zelenom svetlecom strelicom i za vreme dok je upaljeno crveno ili zuto svetlo , pri cemu ne sme da ometa saobraćaj vozila koja se kreću po putu na koji ulazi i mora da propusti pesake koji prelaze preko kolovoza .



Zelene svetleće strelice , ako su na uređaju za davanje svetlosnih saobraćajnih znakova , znace da se vozila smeju kretati samo u pravcu koji pokazuje strelica .



Na kolovozu sa vise od dve saobraćajne trake koje su obeležene uzduznim linijama mogu biti pridodati uređaji za davanje svetlosnih saobraćajnih znakova , koji su postavljeni iznad kolovoza i regulisu saobraćaj za svaku traku ponaosob. Crveno svetlo znaci zabranu saobraćaja duz saobraćajne trake iznad koje je ukljuceno , dok zeleno svetlo znaci dozvoljen prolaz trakom iznad koje je ukljuceno .



Svetlosni saobraćajni znakovi namenjeni samo pesacima



Svetlosni uređaji za regulisanje kretanja pesaka preko raskrsnice imaju samo dva svetla.



– zeleno svetlo (figura pesaka u pokretu) oznacava **slobodan prolaz** ,



prolaz .

– crveno svetlo (figura pesaka u stojećem stavu) **oznacava zabranjen**

Svetlosni znakovi za označavanje prelaza puta preko železničke pruge

Svetlosni znakovi za označavanje prelaza puta preko železničke pruge u nivou se mogu postavljati zajedno sa branicama ili polubranicama , ako to zahteva gustina saobraćaja ili drugi uslovi na prelazu preko železničke pruge u nivou .



Svetlosni znakovi kojima se najavljuje približavanje voza na prelazu puta preko železničke pruge u istom nivou daju se naizmeničnim paljenjem dva crvena treptuća svetla koja su u obliku kruga .

Na prelazu puta preko železničke pruge u istom nivou na kome postoji uređaj za davanje svetlosnih znakova kojima se najavljuje približavanje voza odnosno spustanje branika ili polubranika , tome uređaju može da se doda i uređaj za davanje zvučnih znakova .

Branici i polubranici moraju na prelazu puta preko železničke pruge u nivou , biti naizmenično obojeni crvenom i zutom bojom , isto tako moraju biti snabdeveni refleksnim staklima ili presvućeni reflektujućim materijalima odgovarajuće boje. Branici i polubranici moraju biti opremljeni treptućim svetlom .

Na prelazu puta preko železničke pruge u istom nivou na kome se prilikom nailaska voza branici ili polubranici automatski spustaju , kao i na prelazu puta preko železničke pruge u istom nivou na kome se branicama ili polubranicama rukuje ručno , i to sa mesta sa koga se oni ne vide , mora se postaviti uređaj za davanje svetlosnih znakova ili uređaj za davanje zvučnih znakova kojima se učesnici u saobraćaju obavestavaju o spustanju branica ili polubranica .

Na prelazima zemljanog puta sa slabim saobraćajem i pesačke staze preko železničke pruge u istom nivou , obezbeđenje učesnika u saobraćaju može da se vrši samo uređajem za davanje zvučnih znakova .

Svetlosni znakovi za regulisanje saobracaja tramvaja



ZA regulisanje saobracaja tramvaja mogu se upotrebljavati i posebni uređjaji za davanje jednobojnih svetala bele boje . Svetla bele boje na tom znaku mogu biti u obliku uspravne , kose i položene crte .Uspravna i kosa crta znace dozvoljen prolaz za tramvaj u tom smeru , dok položena crta znaci zabranu saobracaja .

Svetlosni znakovi za oznacavanje radova na putu , drugih prepreka i oštećenja kolovoza



Na delu puta na kome su nastale prepreke koje se ne mogu odmah otkloniti ili na kome se **izvode radovi** , taj deo puta se mora na vidan nacin obezediti i da se na njemu obezbede ucesnici u saobracaju .



Obelezavanje dela puta vrši se postavljanjem odgovarajucih saobracajnih znakova , dok obezbedjenje ucesnika u saobracaju , obezbedjuje se postavljanjem branika .



Branici moraju biti obojeni naizmenicno crvenom i belom bojom , presvuceni reflektujucim materijalima odgovarajuće boje ili snabdeveni refleksnim staklima , a nocu , kao i danju u slucaju smanjene vidljivosti , na njima moraju biti postavljena i treptuca svetla narandzaste boje .



Jedno narandzasto svetlo postavljeno na kraju branika oznacava da se radovi izvode na strani i vozacu su duzni da obilaze branik sa one strane sa koje je upaljeno svetlo.



Dva narandzasta svetla oznacavaju da se radovi izvode na sredini kolovoza i vozacu su duzni da branik obilaze sa desne strane u smeru kretanja ili ako se krecu na putu sa jednosmernom saobraćajem sa obe strane.



Tri narandzasta svetla oznacavaju da se radovi izvode na celoj sirini kolovoza, tako da nije prohodan za saobraćaj.