

## Vrste znakova opasnosti

Znakovi opasnosti su:

1) znak »krivina u lijevo« (I-1), znak »krivina u desno« (I-2), znak »dvostruka krivina ili više uzastopnih krivina od kojih je prva u lijevo« (I-3), znak »dvostruka krivina ili više uzastopnih krivina od kojih je prva u desno« (I-4), označavaju približavanje krivini ili krivinama koje su opasne zbog svojih osobina ili zbog nedostatka vidljivosti. Simboli na znakovima mogu biti različiti, zavisno od stvarne situacije na putu.



Znak I-1



Znak I-2



Znak I-3



Znak I-4

2) znak »opasna nizbrdica« (I-5) i znak »opasan uspon« (I-6) označavaju približavanje opasnoj nizbrdici, odnosno opasnom usponu ako razlika u visini predstavlja neku opasnost koja proizlazi iz tih uslova.



Znak I-5



Znak I-6

3) znak »suženje puta« (I-7), znak »suženje puta sa desne strane« (I-8) i znak »suženje puta sa lijeve strane« (I-9) označavaju približavanje suženju kolovoza koje može predstavljati izvjesnu opasnost. Kada se znakovi postavljaju za označavanje radova na putu, prepreka i oštećenja kolovoza, osnovna boja im je žuta.



Znak I-7



Znak I-8



Znak I-9

4) znak »pokretni most« (I-10) obilježava blizinu mjesta na kom put prelazi preko pokretnog mosta.  
Simbol vode na znaku su dvije valovite linije plave boje.



Znak I-10

5) znak »blizina obale« (I-11) obilježava blizinu mjesta na kojem put nailazi na obalu. Simbol vode na znaku su dvije valovite linije plave boje.



Znak I-11

6) znak »neravan kolovoz« obilježava blizinu dijela puta na kojem je put neravan zbog postojanja izbočine na putu (I-12), ulegnuća kolovoza (I-13) ili uzastopnih izbočina i ulegnuća na kolovozu (I-14).



Znak I-12



Znak I-13



Znak I-14

7) znak »klizav kolovoz« (I-15) obilježava blizinu dijela puta na kojem kolovoz prilikom određenih atmosferskih uslova ili sličnih okolnosti ima klizavu površinu.



Znak I-15

8) znak »kamenje pršti« (I-16) obilježava blizinu dijela puta na kojem se nalazi neuvaljani tucanik ili koji je posut sitnim kamenjem na tvrdoj podlozi te na kom za druge učesnike u saobraćaju postoji povećana opasnost od prštanja kamenja.



Znak I-16

9) znak »odron kamena sa desne strane kolovoza« (I-17) i znak »odron kamena sa lijeve strane kolovoza« (I-18) obilježava blizinu dijela puta na kojoj postoji opasnost od kamenja koje pada ili od kamenja koje se nalazi na putu.



Znak I-17



Znak I-18

10) znak »obilježeni pješački prelaz« (I-19) obilježava blizinu mjesta na kom se nalazi obilježeni pješački prelaz. Znak se izvodi sa najmanje II klasom retrorefleksije.



Znak I-19

11) znak »djeca na putu« (I-20) obilježava blizinu mjesta na putu kojim se djeca češće i u većem broju kreću (na primjer ispred škole, vrtića, igrališta i sličnih mjesta). Znak se izvodi sa najmanje II klasom retrorefleksije.



Znak I-20

12) znak »pješaci na putu« (I-21) obilježava blizinu dijela puta kojim se kreću pješaci.



Znak I-21

13) znak »biciklisti na putu« (I-22) obilježava blizinu dijela puta kojim se biciklisti kreću ili blizinu mjesta na kom biciklisti češće nailaze na put sa bočnog puta ili biciklističke staze.



Znak I-22

14) znak »životinje na putu« (I-23) obilježava mjesto na kojem domaće životinje pod nadzorom prelaze preko puta ili se kreću duž puta.



Znak I-23

15) znak »divljač na putu« (I-24) obilježava posebno opasna mjesta na kojima divljač često prelazi preko puta.



Znak I-24

16) znak »radovi na putu« (I-25) obilježava blizinu mjesta na kom se izvode radovi na putu. Osnovna boja znaka je žuta.

Znak se izvodi sa najmanje II klasom retrorefleksije.

Znak se postavlja neposredno ispred mjesta na kom se izvode radovi. Pokraj njega postavlja se tabla za obilježavanje mjesta izvođenja radova na putu koji noću i kada je vidljivost smanjena, mora imati propisan svjetlosni znak.



Znak I-25

17) znakovi »nailazak na svjetlosnu saobraćajnu signalizaciju« (I-26) i (I-27) označavaju blizinu ukrštanja odnosno spajanja puteva ili obilježenog pješačkog prelaza na kojem se saobraćaj reguliše uređajima za davanje svjetlosnih saobraćajnih znakova.

Simboli na znaku I-26 imaju po vertikalnoj osi crveno svjetlo gore, žuto u sredini, zeleno dole. Simboli na znaku I-27 imaju po horizontalnoj osi crveno svjetlo lijevo, žuto u sredini i zeleno desno. Kada se znak postavlja za označavanje radova na putu, prepreka i oštećenja kolovoza, osnovna boja mu je žuta.



Znak I-26



Znak I-27

18) znak »blizina aerodromske piste« (I-28) obilježava dio puta preko kojeg avioni prelijeću u niskom letu pri slijetanju, odnosno polijetanju.



Znak I-28

19) znak »bočni vjetar sa lijeve strane« (I-29) i znak »bočni vjetar sa desne strane« (I-30) obilježava blizinu dijela puta na kojem često duva jak bočni vjetar sa desne ili lijeve strane.



Znak I-29



Znak I-30

20) znak »saobraćaj u oba smjera« (I-31) obilježava mjesto na putu od kojeg se saobraćaj odvija u oba smjera.

Kada se znak postavlja za označavanje radova na putu, prepreka i oštećenja kolovoza, osnovna boja mu je žuta.

Znak se postavlja na mjestu na kojem započinje odvijanje saobraćaja u oba smjera, a prema potrebi, postavlja se i na dijelu puta na kojem se odvija saobraćaj u oba smjera.



Znak I-31

21) znak »tunel (galerija)« (I-32) obilježava blizinu tunela ili galerije na putu.



Znak I-32

22) znak »opasnost na putu« (I-33) obilježava blizinu dijela puta ili mjesta na putu na kojem učesnicima u saobraćaju prijeti opasnost za koju ovim Pravilnikom nije predviđen poseban znak opasnosti.

Znaku mora biti dodata dopunska tabla koja objašnjava opasnost koja prijeti. Znak se izvodi sa najmanje II klasom retrorefleksije.

Kada se znak postavlja za označavanje radova na putu, prepreka i oštećenja kolovoza, osnovna boja mu je žuta.



Znak I-33

23) znak »ukrštanje puteva istog značaja« (I-34) obilježava blizinu ukrštanja puteva, od kojih ni jedan put nije put sa prvenstvom prolaza. Znak se, u pravilu, postavlja na putevima van naselja.



Znak I-34

24) znak »ukrštanje sa sporednim putem pod pravim uglom« (I-35), znak »spajanje sporednog puta pod pravim uglom sa lijeve strane« (I-36), znak »spajanje sporednog puta pod pravim uglom sa desne strane« (I-37), znak »spajanje sporednog puta pod ostrim uglom sa lijeve strane« (I-38), znak »spajanje sporednog puta pod ostrim uglom sa desne strane« (I-39), označavaju blizinu ukrštanja odnosno spajanja puteva na kojem se put sa prednošću prolaska ukršta odnosno spaja sa sporednim putem. Simboli na znakovima mogu biti različiti, što zavisi od stvarne situacije na putu. Znakovi se smiju postavljati samo ako je na sporednom putu, koji se ukršta odnosno spaja sa putem sa prvenstvom prolaza ispred ukrštanja odnosno spajanja postavljen znak II-1 (nailazak na put sa prvenstvom prolaza) ili znak II-2 (obavezno zaustavljanje).



Znak I-35



Znak I-36



Znak I-37



Znak I-38



Znak I-39

25) znak »raskrsnica sa kružnim tokom saobraćaja« (I-40) obilježava blizinu raskrsnice na kojem se saobraćaj odvija kružno.

Kada se znak postavlja za označavanje radova na putu, prepreka i oštećenja kolovoza, osnovna boja mu je žuta.



Znak I-40

26) znak »poledica« (I-41) obilježava blizinu dijela puta na kojem postoji opasnost od neočekivane poledice.



Znak I-41

27) znak »prevrtanje ili iskliznuće vozila« (I-42) obilježava blizinu dijela puta na kojem postoji povećana opasnost od iskliznuća ili prevrtanja vozila.



Znak I-42

28) znak »saobraćajna nesreća« (I-43) obilježava blizinu dijela puta na kojem se dogodila saobraćajna nesreća.

Osnovna boja znaka je žuta.

Znak se izvodi sa najmanje II klasom retrorefleksije.



Znak I-43

29) znak »kolona zaustavljenih vozila« (I-44) obilježava blizinu dijela puta na kojem u određenim uslovima saobraćaja ili drugim okolnostima postoji opasnost od kolone zaustavljenih vozila. Vozila u koloni na znaku imaju crvena svjetla.



Znak I-44

30) znak »neutvrđena bankina« (I-45) obilježava blizinu dijela puta gdje je uz kolovoz bankina neutvrđena.



Znak I-45

31) znak »opasnost od požara« (I-46) obilježava područje u kojem postoji povećana opasnost od izbijanja nekontrolisanog požara. Simbol zapaljene šibice na znaku je žute boje, a simbol vatre crvene boje.



Znak I-46

32) znak »tramvajska pruga« (I-47) obilježava blizinu mjesta na kojem put prelazi preko tramvajske pruge u istom nivou.



Znak I-47

33) znak »prelaz puta preko željezničke pruge sa branicima ili polubranicima« (I-48) obilježava blizinu prelaza puta preko željezničke pruge u nivou koja je obezbijedena branicima ili polubranicima. Znak se izvodi sa najmanje II klasom retrorefleksije.



Znak I-48

34) znak »prelaz puta preko željezničke pruge bez branika ili polubranika« (I-49) obilježava blizinu prelaza puta preko željezničke pruge u nivou koja nije obezbijedena branicima ili polubranicima. Znak se izvodi sa najmanje II klasom retrorefleksije.





Znak I-49

35) znak »Andrejin krst« (I-50) obilježava mjesto na kojem put prelazi preko željezničke pruge u nivou bez branika ili polubranika sa jednim kolosjekom, odnosno (I-51) sa dva ili više kolosjeka.

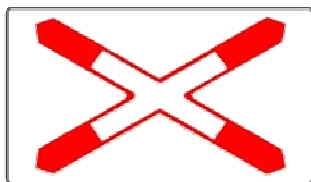
Kada uz put nema dovoljno prostora za normalno postavljanje znaka, on se može postaviti tako da se zakrene za 90° udesno.

Znakovi se izvode sa najmanje II klasom retrorefleksije. Znak

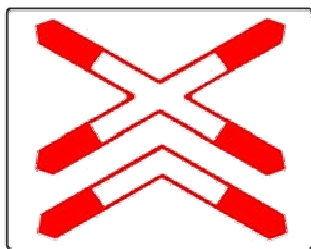
»Andrejin krst« ima oblik jednog odnosno dva kolosjeka.

Radi bolje uočljivosti, znak »Andrejin krst« mora biti umetnut na tablu bijele podloge. Znakovi se postavljaju samo na prelazima puta preko željezničke pruge u nivou koji su potpuno nezaštićeni ili koji su zaštićeni samo uređajima za davanje svjetlosnih i zvučnih znakova, bez branika ili polubranika, i to na udaljenosti 5 m od najbliže šine, a ako okolnosti to zahtijevaju, i na manjoj, odnosno većoj udaljenosti, ali ne bliže od 3 m, odnosno ne daljoj od 10 m od najbliže šine.

Ako je prelaz puta preko željezničke pruge u nivou zaštićen uređajem za davanje svjetlosnih signala, znak se postavlja na istom stubu iznad svjetlosnih signala. Znak »Andrejin krst« mora biti uočljiv sa udaljenosti najmanje 50 metara.



Znak I-50



Znak I-51

36) znak »približavanje prelazu puta preko željezničke pruge sa branicama ili polubranicama«

(I-52) obilježava udaljenost do prelaza puta preko željezničke pruge u nivou koji je obezbijeden branicama ili polubranicama.

Znak se izvodi sa najmanje II klasom retrorefleksije.

Znak ima oblik pravougla, čiju osnovicu čini kraća stranica.

Znak se postavlja tako da se znak u obliku pravougla sa tri kose pruge i odgovarajućim znakom opasnosti postavlja na 240 m ispred mjesta ukrštanja puta i željezničke pruge u nivou, znak sa dvije kose pruge na 160 m, a znak sa jednom kosom prugom na 80 m ispred mjesta ukrštanja puta i željezničke pruge u nivou tako da je niža strana kosih pruga bliža kolovozu.

Znak opasnosti može biti postavljen i iznad znaka sa jednom kosom prugom.



37) znak »približavanje prelazu puta preko željezničke pruge bez branika ili polubranika« (I-53) obilježava udaljenost do prelaza puta preko željezničke pruge u nivou koji nije obezbijeđen branicima ili polubranicima. Znak se izvodi sa najmanje II klasom retrorefleksije. Znak ima oblik pravougla, čiju osnovicu čini kraća stranica. Znak se postavlja tako da se znak u obliku pravougla sa tri kose pruge i odgovarajućim znakom opasnosti postavlja na 240 m ispred mjesta ukrštanja puta i željezničke pruge u nivou, znak sa dvije kose pruge na 160 m, a znak sa jednom kosom prugom na 80 m ispred mjesta ukrštanja puta i željezničke pruge u nivou tako da je niža strana kosih pruga bliža kolovozu.

Znak opasnosti može biti postavljen i iznad znaka sa jednom kosom prugom.

